



Aménagement Tresmeur Port

Rencontre commerçants et professionnels

Lundi 7 septembre 2026



Déroulement de la présentation

- ➡ Rappel du Projet
- ➡ Principes du Projet
- ➡ Planning et phasage des travaux
- ➡ Questions diverses

Rappel du projet : objectifs d'ensemble

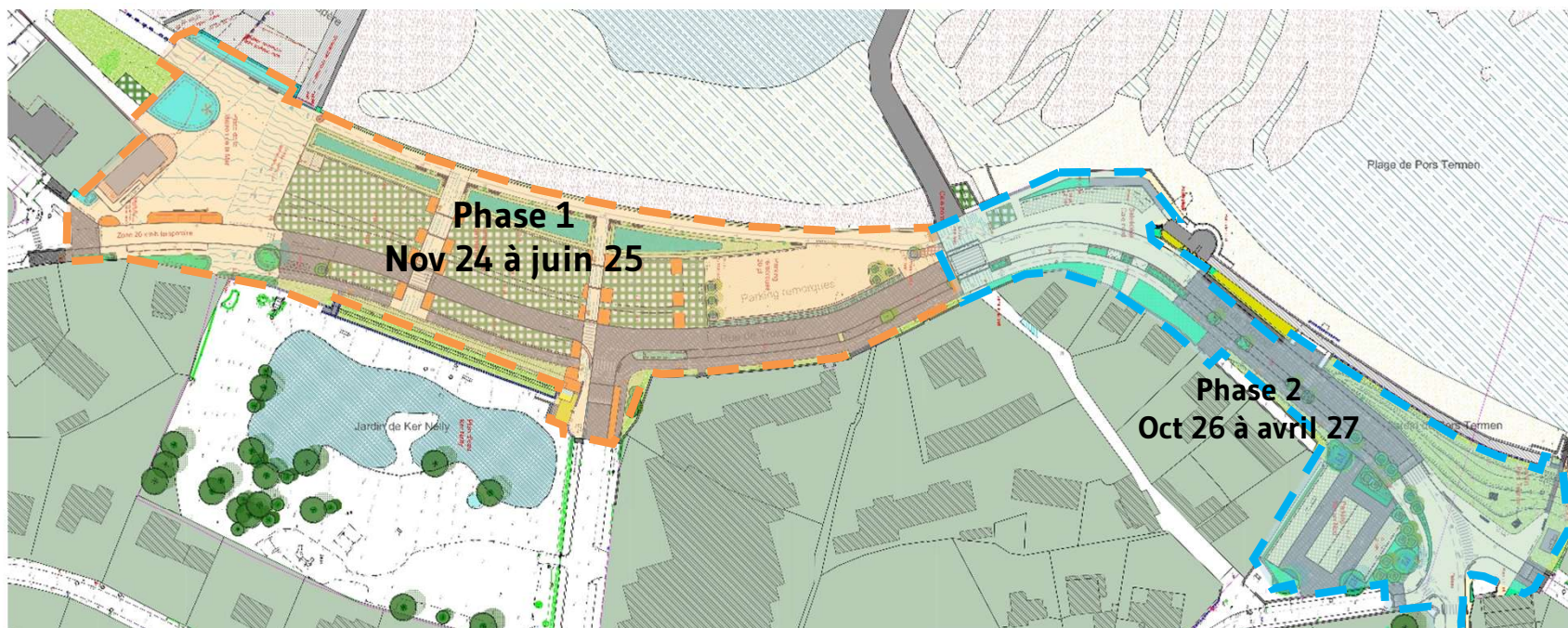
ADAPTER LE FRONT DE MER AUX ENJEUX DU XXI^{ème} SIECLE

- Valoriser un lieu emblématique de Trébeurden
- Prendre en compte les enjeux environnementaux: désimperméabiliser et végétaliser
- Pacifier et diversifier les mobilités : réduire la vitesse, favoriser les déplacements des piétons et des cyclistes au détriment du « tout voiture »
- Créer des espaces de rencontre



Rappel du projet : calendrier

- Réflexion sur le réaménagement du port engagée en 2017
- Avant-Projet validé par le CM 12 mai 2023
- Première tranche de travaux, de la maison de la mer à la cale Nord réalisée entre novembre 2024 et juin 2025
- La seconde tranche, de la cale Nord à la rue de Molène, va être réalisée d'octobre 2026 à avril 2027.



Les principes du projet

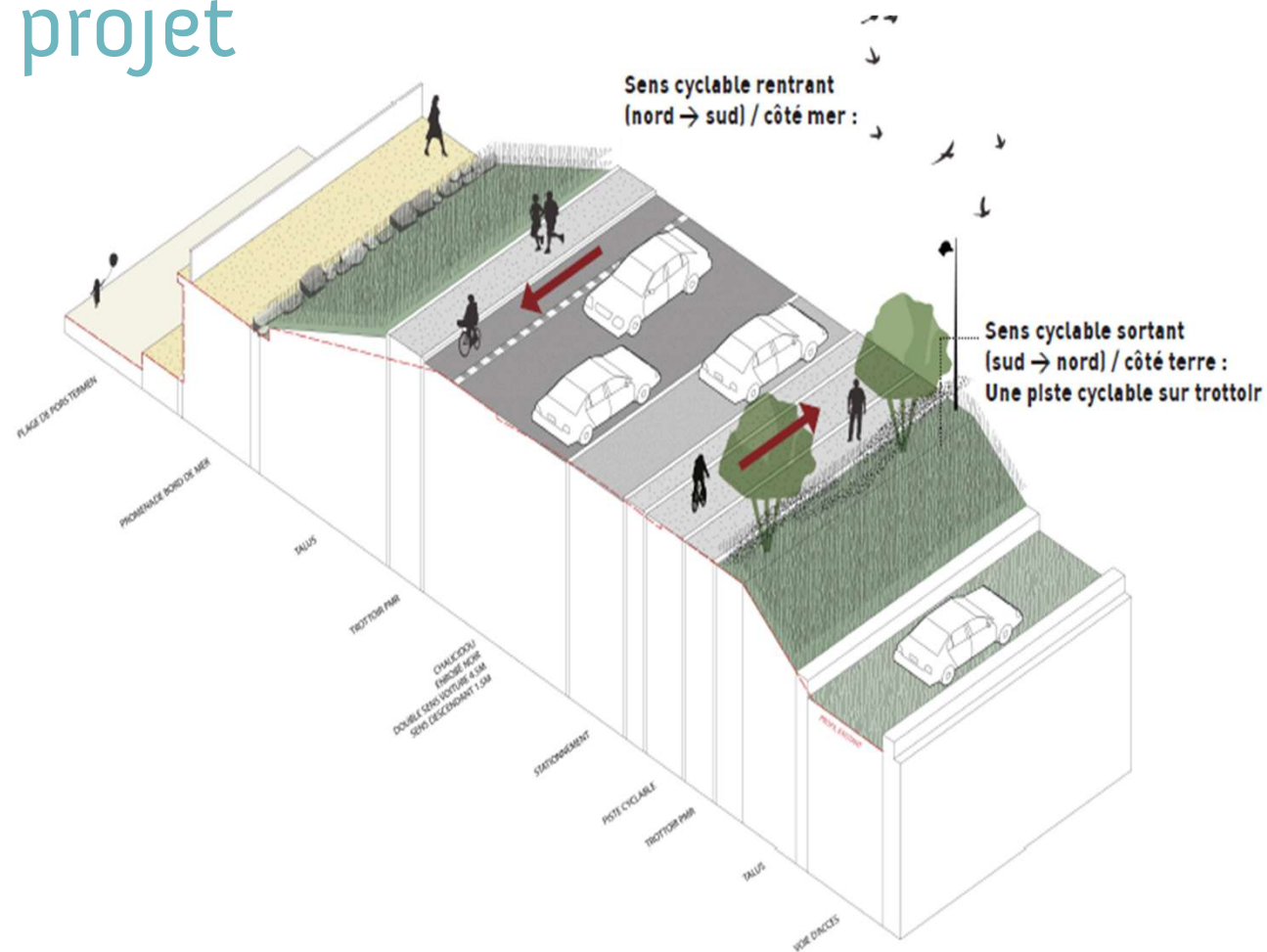
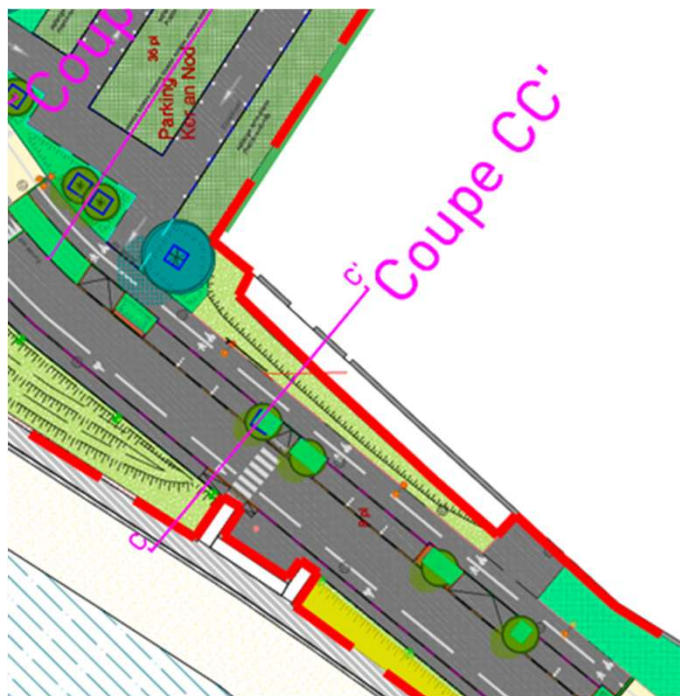
Sur le secteur cale Nord – rue de Molène :

- Réduction de la largeur de chaussée,
- Organisation des déplacements doux: trottoir côté mer, bande cyclable descendante, piste cyclable montante
- Réorganisation du stationnement sur le parking (même capacité, revêtement perméable, plantations)



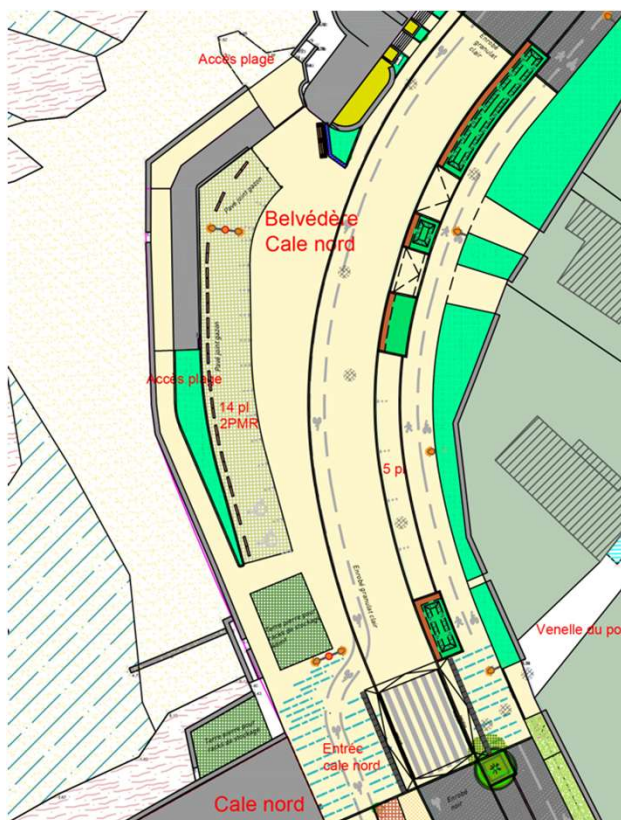
Les principes du projet

Chaussée entre cale Nord – rue de Molène :



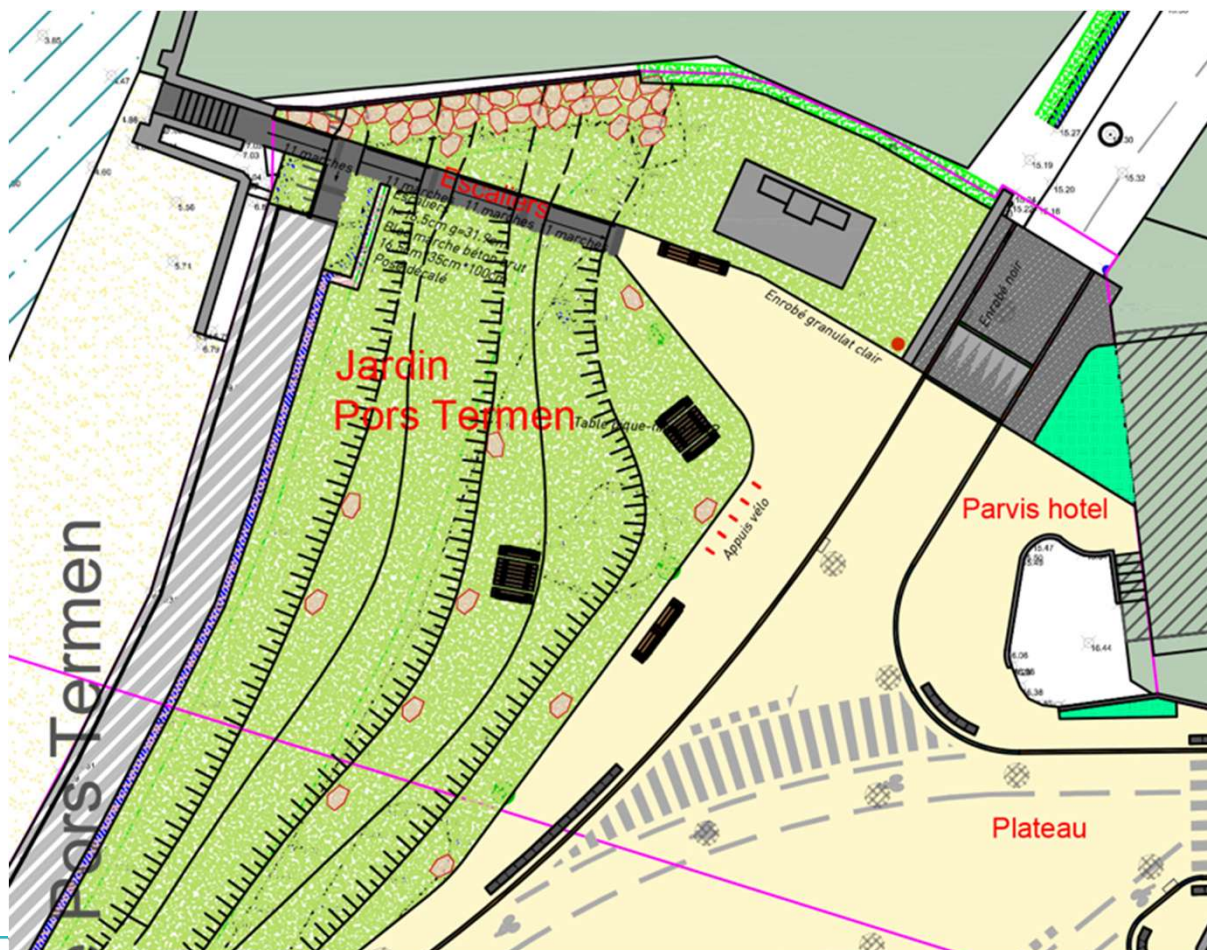
Les principes du projet

Sur les parkings de la rotonde de Pors Termen et du carrefour rue de Molène



Les principes du projet

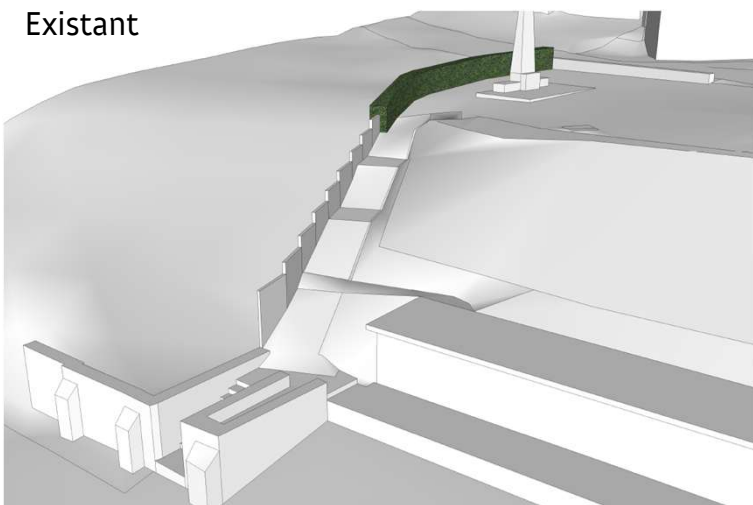
Valorisation des espaces devant le monument Aristide Briand et aménagement de l'accès Nord de la plage de Pors Termen



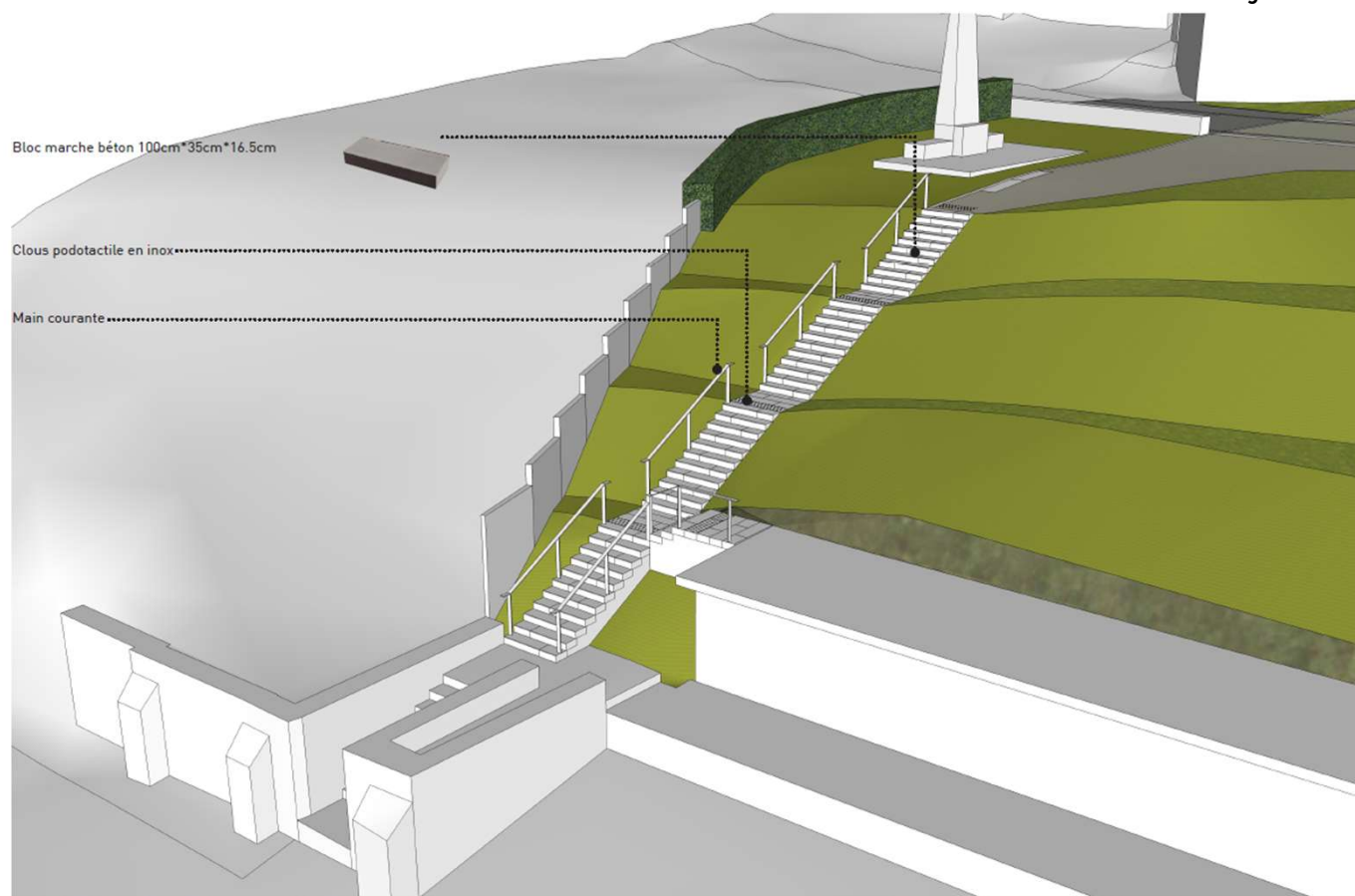
Les principes du projet

Reprise des escaliers permettant l'accès Nord de la plage et traitement du talutage de la plage de Pors Termen avec paliers de circulation.

Existant



Projet





Planning et phasage des travaux

Le planning des travaux présenté par l'entreprise Eurovia indique une période de travaux comprise entre le 5 octobre 2026 et le 3 avril 2027.

Compte-tenu de la configuration du site, la rue de Trozoul étant la seule voie d'accès au secteur du port, les travaux se feront sous circulation alternée, par feux. Seule la réalisation du revêtement de chaussée pourrait se faire en route barrée durant une nuit (proposition de l'entreprise pour avoir un revêtement de qualité).

Début des travaux
Le 05/10/26

Fermeture de l'entreprise
17/12 au 11/01

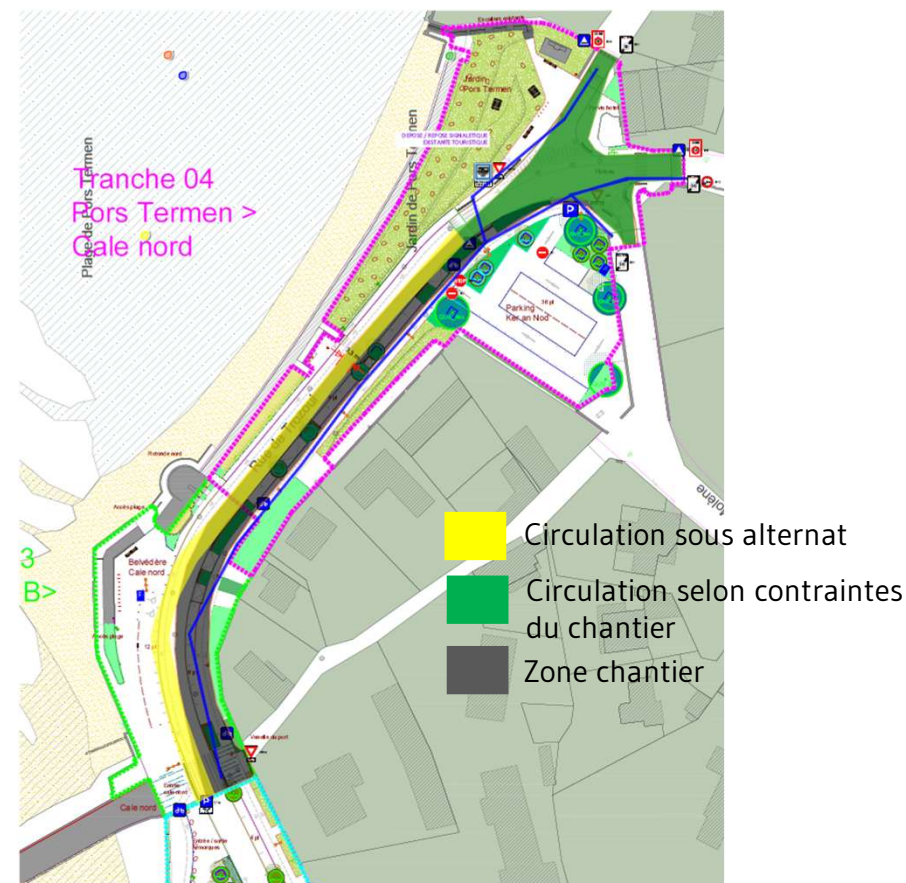
Fin des travaux
Le 02/04/27



Planning et phasage des travaux

Les travaux sont décomposés en 4 phases :

- Phase 1 : préparation et pose du réseau d'eaux pluviales = 1 mois

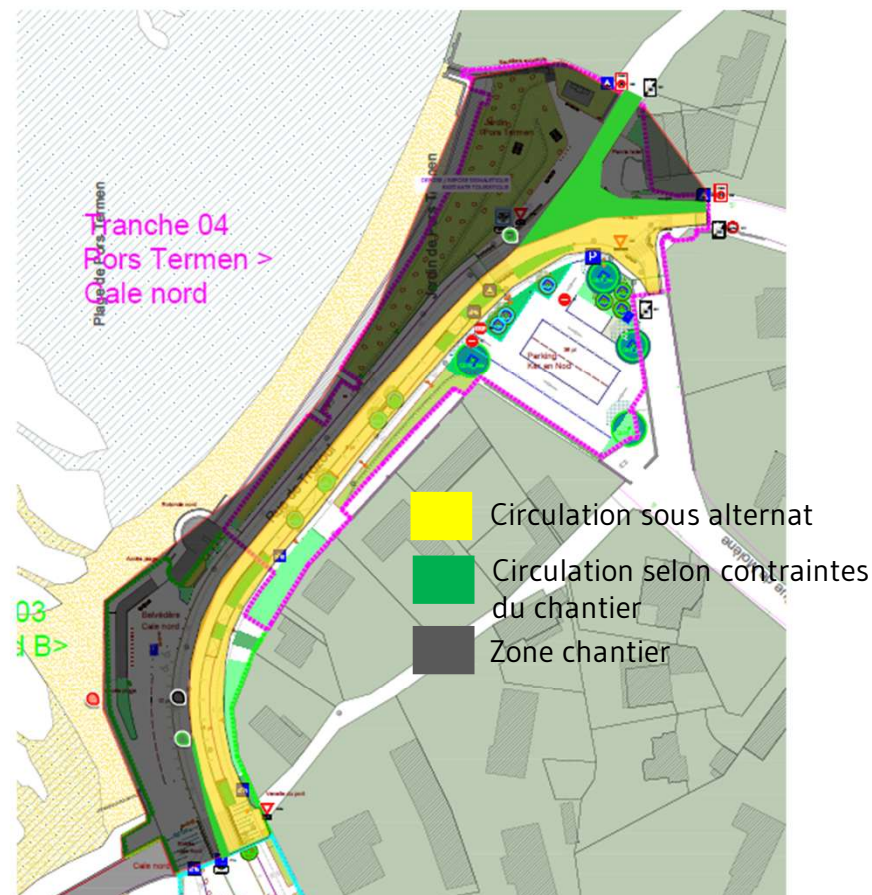


Ces délais sont donnés à titre informatif et peuvent évoluer selon les aléas de chantier

Planning et phasage des travaux

Les travaux sont décomposés en 4 phases :

- Phase 1 : préparation et pose du réseau d'eaux pluviales = 1 mois
- Phase 2 : aménagement VRD côté mer = 2 mois



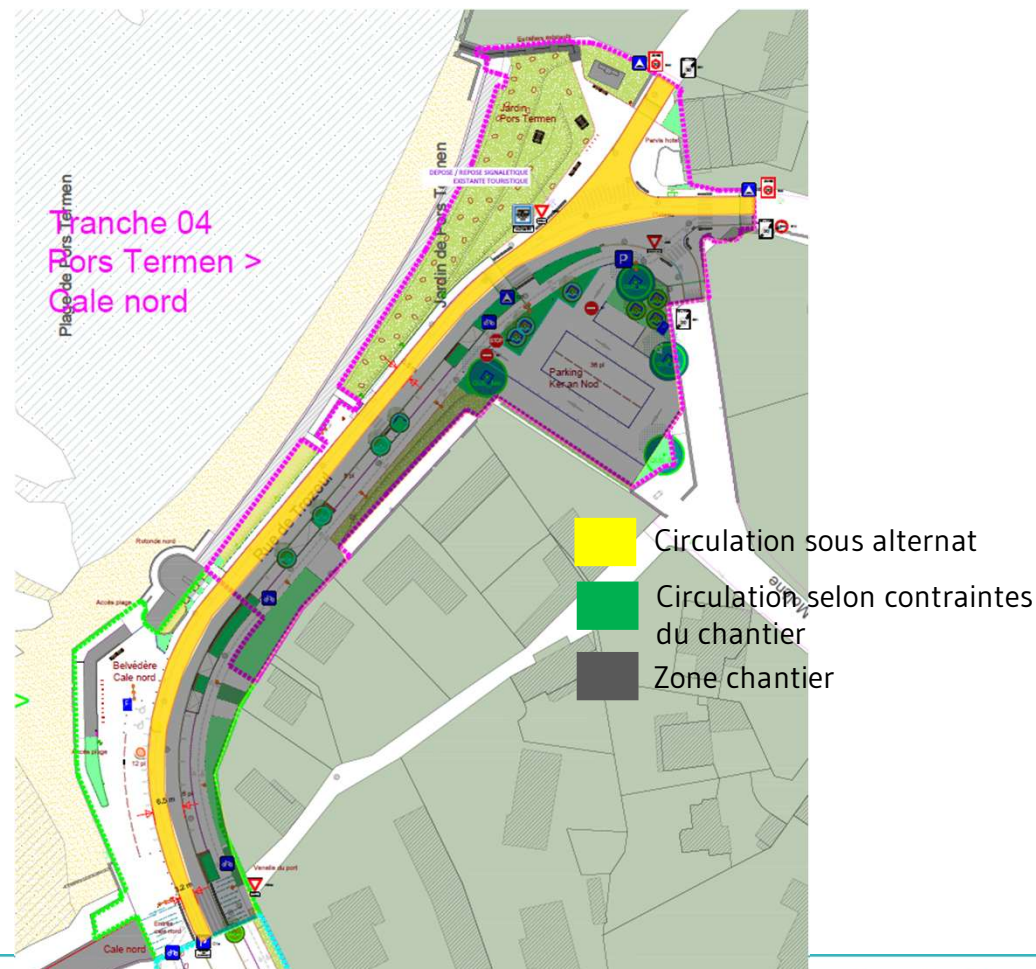
Ces délais sont donnés à titre informatif et peuvent évoluer selon les aléas de chantier

Planning et phasage des travaux

Les travaux sont décomposés en 4 phases :

- Phase 1 : préparation et pose du réseau d'eaux pluviales = 1 mois
- Phase 2 : aménagement VRD côté mer = 2 mois
- Phase 3 : aménagement VRD côté terre = 1,5 mois

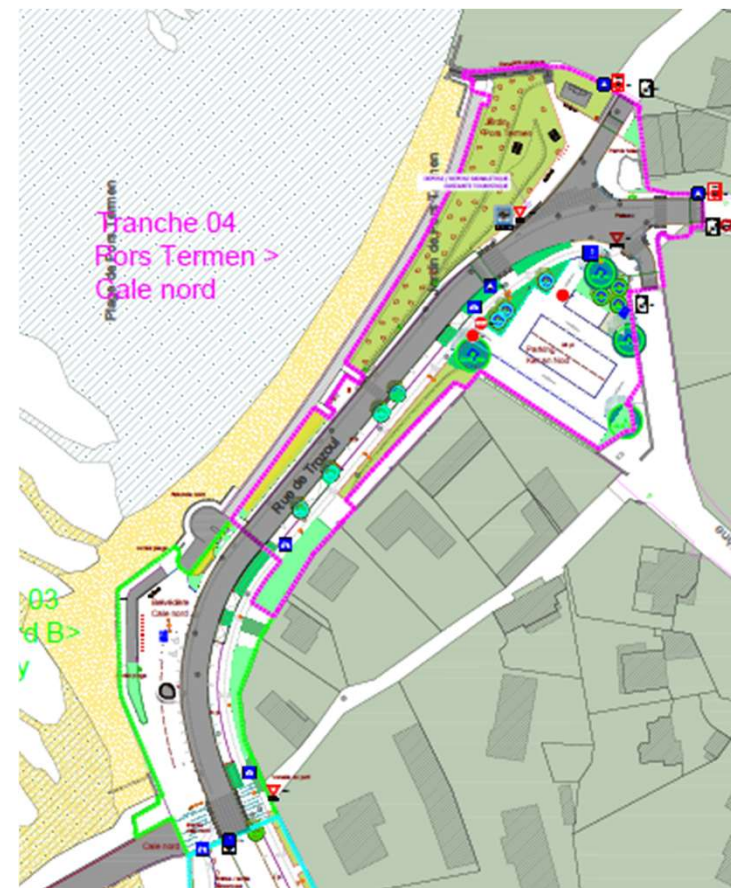
Ces délais sont donnés à titre informatif et peuvent évoluer selon les aléas de chantier



Planning et phasage des travaux

Les travaux sont décomposés en 4 phases :

- Phase 1 : préparation et pose du réseau d'eaux pluviales = 1 mois
- Phase 2 : aménagement VRD côté mer = 2 mois
- Phase 3 : aménagement VRD côté terre = 1,5 mois
- Phase 4 : travaux de revêtement de chaussée et finitions = 1,5 mois



Ces délais sont donnés à titre informatif et peuvent évoluer selon les aléas de chantier



Questions diverses